

	<b>Fiche de poste</b>  <b>Conducteur d'engins</b>	<b>Annexe 21</b>  Date : Dec 2019
--	---	---

**Description de l'activité**

**Définition :** Conduit une pelle hydraulique rail route ou terrassement dont il assure l'entretien courant.  
Il travaille sur chantiers (terrassement, génie civil, voie ferrée).

Cet engin à moteur diesel se déplace sur pneus et sur rails ; sa vitesse ne dépasse pas généralement 25 Kms / h sauf pour le dumper qui peut atteindre 60 Kms /h (Engin loué occasionnellement).

Le conducteur est souvent spécialisé sur un engin (pelle rail route) ; mais peut aussi être polyvalent selon les formations CACES.

- Prépare la mise en route : inspection visuelle, vérifications des niveaux
- Emprunte des marchepieds ou des échelles pour accéder ou quitter le poste de conduite.
- Conduit l'engin habituellement assis dans la cabine à l'aide de leviers (joysticks), de manettes ou de pédales (manettes + pédales sur pelle hydraulique)
- Peut charger et décharger sa pelle et les équipements qui l'accompagnent sur le porte engins.
- Est attentif au personnel de chantier et à la signalisation, aux autres engins ou véhicules opérant à proximité
- Nettoie l'engin (pulvérisation de détergents spéciaux ; nettoyage haute pression).
- Réalise l'entretien **de premier niveau** (graissage régulier, contrôle des niveaux d'eau et d'huile, changement des filtres), vérifie la pression des pneus, détecte une anomalie et effectue les petites réparations (changement de pièces défectueuses) ;
- Effectue le réapprovisionnement en carburant : gasoil non routier.
- Peut effectuer des réparations (manutention lourde, nettoyage de pièces, soudage)
- Peut stabiliser l'engin à l'aide de patins de calage (manutention lourde)
- Est attentif au travail éventuel sous câbles haute tension ou caténaies
- Est attentif à la circulation de train à proximité

L'utilisation depuis 2011 pour les engins de chantier **du gazole non routier** (contenant 100 fois moins de soufre que le fuel domestique), permet d'améliorer la performance des filtres à particules.

**Exigences – FORMATION CACES 2-7-9 + Autorisation de Conduite**

- Acuité Auditive Adaptée /Poste :
- Attention/ Vigilance
- Capacité Réflexion /Analyse :
- Co activité :
- Contrainte Posturale : position assise prolongée ;
- Coordination/ Précision Gestuelle :
- Esprit Sécurité :
- Grand Déplacement
- Horaire Travail Atypique : possibilité de travaux de nuit
- Intempérie : pluie, vent, brouillard - Mobilité Physique : montée/descente engin
- Multiplicité Lieux Travail
- Température Extrême : forte chaleur, grand froid
- Temps Réaction Adaptée :
- Travail Proximité Voie Circulée
- Travail Tunnel : (Travaux RATP)
- Travail Seul
- Travail Pour Entreprise Utilisatrice
- Vision adaptée au poste : champ visuel, vision du relief, nocturne, crépusculaire, résistance éblouissement ; appréciation distance

**Accidents du travail - Risques**

- Chute Hauteur : engin, accès engin, benne
- Chute Plain-Pied : dénivellation, surface glissante, terrain accidenté
- Chute Objet : matériau : démolition, carrière...
- Contact Conducteur Sous Tension : ligne électrique aérienne, ligne électrique enterrée, arc électrique
- Emploi Appareil Haute Pression : nettoyage engins
- Emploi Outil à Main/Matériau Tranchant/Contondant : entretien engin
- Incendie :
- Projection Particulaire : poussière, particule ...
- Renversement Engin : effondrement terrain, mauvaise stabilisation, rupture frein, forte pente, fausse

manoeuvre, ...

- Renversement par Engin/Véhicule : voie circulée, chantier, carrière - Risque Routier : mission

### Nuisances

- Bruit : >81dBA (8h), crête > 135 dB(C) valeur déclenchant action prévention
- Poussière Silice Cristalline : terrain carrière siliceuse
- Gaz Echappement : galerie, tunnel : particules fines (CIRC cat :1) et 1A UE (**ANSES 05 /2018**) ; CO, NO2, NO, SO2
- Huile Minérale : lubrifiant/graisse ; fluide hydraulique
- Décapant/Nettoyant/Détergent : nettoyage engin
- Carburant : fuel, gasoil, essence

### Maladies professionnelles

- Affections chroniques du rachis lombaire : vibrations transmises au corps entier : sciatique par hernie discale L4/L5 ; L5/S1 ; cruralgie par hernie discale L2/L3 ; L3/L4 ; L4/L5 (97)
- Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels (42)
- Affections provoquées par les huiles et graisses d'origine minérale ou de synthèse : dermatite irritative, lésions eczématiformes : travaux entretien graissage ... (36)
- Affections consécutives à l'inhalation de silice : pneumoconiose, sclérodermie, cancer broncho-pulmonaire : carrière, terrain siliceux (25)
- Lésions eczématiformes de mécanisme allergique : lésions eczématiformes : détergents pour nettoyage engins (65)
- Mycoses cutanées (46)
- Péri onyxis/ onyxis : atteinte du gros orteil (77)

### Mesures préventives

## Mesures organisationnelles

- AUTORISATION DE CONDUITE : Engins de chantier (cat 2)
- BRUIT
- CANTONNEMENT, BASE VIE CHANTIER (INSTALLATION HYGIENE)
- DR/DICT (DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS/DECLARATION D'INTENTION DE COMMENCEMENT DE TRAVAUX) : Relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages pour repérage réseau enterré (assainissement, eau, gaz, électricité, télécoms...)
- NORMALISATION HYGIENE/QUALITE/SECURITE/ENVIRONNEMENT (HQSE)
- ORGANISATION PREMIERS SECOURS : FORMATION SST
- ALERTE CANICULE : L'entreprise doit organiser le travail lors de la survenue des fortes chaleurs (adaptation des tâches et des horaires, organisation de pauses supplémentaires, engins climatisés à privilégier)
- PLAN PREVENTION ENTREPRISE EXTERIEURE / UTILISATRICE : Interférences activités
- REGLEMENT INTERIEUR : Postes de sécurité : conduite engin
- SIGNALISATION ROUTIERE TEMPORAIRE CHANTIER MOBILE
- Sécurité incendie
- Carte identification professionnelle CIP.

## Mesures techniques

- BALISAGE/PERIMETRE SECURITE ROUTIERE
- ENGIN DE CHANTIER : accès ergonomique et sûr, maintenu propre et en état (échelle d'accès avec main courante, poignées, marchepied antidérapant), cabine adaptée ergonomique : siège anti-vibratile suspendu bien réglé et entretenu
- LUTTE CONTRE INCENDIE : Extincteur adapté à la catégorie de feu dans l'engin
- TRAVAIL ISOLE confié, après évaluation des risques, à un chauffeur formé, expérimenté, disposant d'un moyen de communication (liaison avec l'entreprise voire avec les services de secours).
- VIBRATIONS : corps entier : siège suspendu, suspension basse fréquence, pneus plus souples ; optimiser la posture du conducteur : siège réglable facilitant la rotation du buste, aides visuelles aux manœuvres...
- PROCEDURE EN CAS D'ACCIDENT / TROUSSE DE SECOURS
- Vérification Maintenance Equipements Travail Installations EPI.
- Eclairage Chantier.

## Mesures humaines

- EPI : Casque, chaussures de sécurité ; PICB (protection individuelle contre le bruit) ; vêtements de protection haute visibilité équipés de bandes rétro réfléchissantes de signalisation, vêtement de protection pour les intempéries...
- INFORMATION HYGIENE DE VIE : Conduites (addictions : tabac, alcool, drogues, médicaments psycho actifs...) pour raison de sécurité
- FORMATION/RECYCLAGE SST (Sauveteur secouriste du travail) ; importance de traiter les risques spécifiques du métier
- FORMATION AUTRES RISQUES SPECIFIQUES : Risque routier et travail à proximité de voie circulée, risque électrique, évolution à proximité de ligne électrique aérienne, autres risques physiques (vibrations...)
- Formation Utilisation Matériels Lutte Incendie.
- Information Sensibilisation Bruit.
- Information Sensibilisation Hygiène De Vie
- Sensibilisation Risque Routier
- Températures Extrêmes.
- Information Formation Risques Santé Sécurité Salariés

### Suivi Individuel Préventif Santé

## Objectifs

- Information sur les risques et sensibilisation sur les moyens de prévention (fiche métier)
- Traçabilité des expositions professionnelles (SPE) et veille épidémiologique
- Préservation de la santé physique et mentale, tout au long du parcours professionnel, afin de prévenir ou réduire la pénibilité au travail, les risques psychosociaux (RPS), la désinsertion professionnelle, et ainsi contribuer au maintien dans l'emploi.
- Prévention des facteurs de risque liés au mode de vie (hygiène alimentaire, conduites addictives...).
- Dépistage de maladie professionnelle ou à caractère professionnel susceptible de résulter de l'activité professionnelle (actuelle et passée) du travailleur
- Information sur les modalités de suivi de l'état de santé

## MODALITES DE SUIVI :

Permet d'assurer la surveillance de l'état de santé des travailleurs en fonction des risques concernant leur santé au travail et leur sécurité et celle des tiers, de la pénibilité au travail et de leur âge.

Le médecin du travail, avec l'équipe pluridisciplinaire, est *un régulateur et un ordonnateur du dispositif de suivi préventif adapté au salarié* : en tenant compte du poste, de la tâche, de l'environnement et de l'individu lui-même

## Motifs de SIR (suivi individuel renforcé) et SIA (Suivi individuel adapté) :

Pour plus de précision, consulter la rubrique « SIST-BTP »

Habilitation Electrique

Autorisation de conduite

## Visites médicales obligatoire si SIR ou SIA

	Quand	PAR	Délivrance	Périodicité	Type de suivi
Habilitation Electrique	Avant affection au poste	Médecin du travail	Avis d'aptitude ou inaptitude	3 ans en alternance avec entretien infirmier à 18 mois	SIR
Autorisation de conduite	Avant affection au poste	Médecin du travail	Avis d'aptitude ou inaptitude	3 ans en alternance avec entretien infirmier à 18 mois	SIR

### **Risques Métier Autres :**

- Bruit :>81dBA (8h), crête > 135 dB(C) déclenchant action prévention
- Vibration Corps Entier : > 0,5 m/s<sup>2</sup> (8h) : déclenchant action prévention :
- Travail nuit

### **Examens Complémentaires/Mesures Conseillés :**

Dépendent du degré d'exposition (actuel et passé selon la nuisance) ; du degré de protection du salarié (collectif, individuel), de l'environnement de travail, et du protocole de suivi défini par le médecin du travail (doit tenir compte des recommandations de bonnes pratiques actuelles).

### **Visites médicales si non SIR/SIA**

Recommandation R372 modifiée : visite médicale avant test d'évaluation de conduite, à l'embauche puis périodiquement.

-----

Accusé Réception Fiche de poste « CONDUCTEUR D'ENGINS »

Je soussigné M..... accuse réception fiche de poste

Le .....

Signature .....